

# EPOREDIA TOWNHILL 2012

## Urban downhill race



## REGOLAMENTO DI GARA

Eporedia Active Days 2012

EPOREDIA TOWNHILL  
Urban downhill race

## **REGOLAMENTO DI GARA**

indice

1. Disposizioni generali
2. Quote d'iscrizione
3. Comportamento corridori
4. Categorie ammesse
5. Modalità d'iscrizione
6. Programma
7. Percorso di gara
8. Percorso di rientro
9. Ordine di partenza
10. Classifiche e Premiazioni
11. Vestiario ed accessori di protezione
12. Marshals - segnalatori
13. Pronto soccorso
14. Prove ed allenamenti
15. Area paddock e zona assistenza

## EPOREDIA TOWNHILL

Urban downhill race

### **REGOLAMENTO DI GARA**

#### **1. Disposizioni generali**

La gara si svolge con un sistema di manche unica ai fini della classifica finale.

I Concorrenti potranno effettuare due discese: una discesa (prima manche) di Classificazione per determinare l'ordine di partenza, seguita da una discesa ufficiale (seconda manche) di Gara, nella quale il corridore più veloce sarà considerato vincitore.

Per determinare l'ordine di partenza della manche di Gara, gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore.

Nel caso in cui non si possa disputare la manche di Gara verrà tenuta valida la manche di Classificazione.

In caso di interruzione della manche di Gara, per i bikers che non sono riusciti a portarla a termine, potrà essere tenuta valida la prima manche di Classificazione.

Il cronometraggio della gara sarà effettuato da cronometristi ufficiali.

I Concorrenti partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.

La partenza dei Concorrenti dovrà avvenire, sotto controllo del Giudice di partenza e concordata con i cronometristi ufficiali.

Sarà escluso dalla partenza, il concorrente che si presenta in ritardo rispetto all'orario previsto.

#### **2. Quote d'iscrizione**

Il costo dell'iscrizione è di 15 euro, comprensivo di maglietta della manifestazione.

#### **3. Comportamento corridori**

I Corridori dovranno dare prova di sportività in ogni occasione e lasceranno il passo ai Concorrenti più veloci, senza ostacolarne il sorpasso.

Se per un qualsiasi motivo un concorrente dovesse uscire dal percorso di gara, egli dovrà rientrarvi nello stesso punto preciso da cui è uscito, pena la squalifica dalla gara.

I Corridori che si allenano sul percorso di gara in periodi diversi da quelli stabiliti dal programma ufficiale e dall'Organizzatore, saranno squalificati dalla gara.

Se per un qualsiasi motivo un Corridore sia costretto a fermarsi sul percorso durante le prove ufficiali, dovrà immediatamente spostarsi dall'interno di esso e posizionarsi in modo da non intralciare la discesa degli altri Corridori.

È vietato apportare modifiche al percorso, predisposto dagli organizzatori, da parte dei concorrenti.

Gli atleti che non rispetteranno tale norma saranno esclusi dalla gara.

I Concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la gara, dovranno arrestarsi immediatamente. Il Corridore che è stato fermato, appena è possibile, dovrà proseguire il suo tragitto e raggiungere il traguardo per chiedere l'autorizzazione, al Commissario d'arrivo, per una nuova partenza.

Ogni atleta è responsabile dello stato della propria bicicletta e delle proprie protezioni.

#### **4. Categorie ammesse**

Possono partecipare alla gara tutti i tesserati F.C.I., sia delle categorie agonistiche che amatoriali, i tesserati agli enti di promozione, e chiunque sia in possesso del certificato medico di idoneità alla pratica sportiva agonistica del ciclismo valido all'atto dell'iscrizione. I minori di 18 anni dovranno presentare un attestato di consenso da parte di chi esercita la patria potestà all'atto dell'iscrizione.

#### **5. Modalità d'iscrizione**

Le iscrizioni sono possibili sul sito della manifestazione [www.eporediaactivedays.com](http://www.eporediaactivedays.com) o direttamente presso l'ufficio gare situato allo Stadio della Canoa, in Via Dora Baltea 1/D nelle seguenti giornate: venerdì 8 giugno dalle 16.00 alle 18.00 e sabato 09 giugno dalle 10.00 alle 12.00 e dalle 16.00 alle 18.00.

Le iscrizioni chiuderanno alle ore 18.00 di sabato 9 giugno.

E' possibile pagare l'iscrizione con bonifico bancario intestato a Comitato Organizzatore Eporedia Active Days, Banca Carige - C.so Nigra 58, 10015 Ivrea IBAN IT26 H061 7530 5410 0000 0107 080. Specificare nella causale Nome e Cognome dell'iscritto alla gara.

La quota di iscrizione non è rimborsabile in caso di mancata partecipazione alla gara.

La partenza sarà effettuata con qualsiasi condizione meteo e sarà facoltà dell'organizzazione modificare il percorso o sospendere la manifestazione per cause di forza maggiore o impercorribilità.

#### **6. Programma**

Prove libere: dalle ore 20,00 alle ore 20,50

Gara: manche di Classificazione alle ore 21,00; manche di Gara dalle ore 22,30

Premiazione: ore 23,30 Stadio della Canoa

Partenza: Castello di Ivrea

Arrivo: Piazza Nuovo Quartiere Vittorio Emanuele (piazza Ferrando)

#### **7. Percorso di gara**

La gara si svolgerà sul seguente percorso:

- Piazza del Castello
- Sottopasso e scalinata per via Peana (da via Vaglia a via Cattedrale)
- Via Peana
- Via della Cattedrale (da via Peana a via Verna/Peretti)
- Via Peretti
- Via Gariglietti (da via Peretti a Piazza Santa Marta)
- Piazza Santa Marta
- Via Palestro (da Piazza Santa Marta a Piazza di Città)
- Piazza di Città (da via Palestro a via Arduino)
- Via Arduino (da Piazza di Città a vicolo dell'Orso)
- Vicolo dell'Orso
- Piazza Nuovo Quartiere Vittorio Emanuele (p.zza Ferrando)

L'Organizzazione si riserva di apportare modifiche al percorso per cause di forza maggiore o per motivi di sicurezza ai fini di garantire l'incolumità degli atleti e del pubblico

## **8. Percorso di rientro**

I concorrenti dovranno obbligatoriamente utilizzare dalla zona di arrivo a quella di partenza il seguente percorso di rientro - evidenziato nella cartina esposta sia in partenza che in arrivo, oltre che con apposite frecce dello stesso colore:

- Piazza Nuovo Quartiere Vittorio Emanuele (p.zza Ferrando)
- Corso Re Umberto
- Via Luca
- Via Arduino
- Via IV Martiri
- Via delle Torri
- Piazza del Castello

E' vietata, pena squalifica, la risalita del percorso di gara con la bici.

## **9. Ordine di partenza**

Prima manche (Classificazione): i concorrenti partiranno in ordine crescente in base al numero di iscrizione

Seconda manche (Gara): i concorrenti partiranno in ordine decrescente in base al tempo della prima manche

## **10. Classifiche e Premiazioni**

Sarà redatta una classifica unica.

Il montepremi è fissato in euro 600,00\* suddivisi come segue: 300 euro al primo, 200 euro al secondo e 100 euro al terzo classificato.

\* con un numero minimo di partenti superiore a 20

## **11. Vestiario ed accessori di protezione**

E' obbligatorio, sia in gara che in allenamento sul percorso, l'uso del casco integrale monoscocca con mentoniera non asportabile omologato ed allacciato. E' proibito l'uso di casco che consenta il viso scoperto.

Sono inoltre obbligatorie protezioni per le ginocchia, schiena, gomiti con prodotti regolarmente commercializzati per l'uso specifico, guanti a dita lunghe, pantaloni lunghi, ampi e realizzati in materiale resistente antirottura, oppure pantaloni corti, ampi e realizzati in materiale resistente antirottura accompagnati da protezioni per le tibie in materiale rigido

In caso di utilizzo di protezioni "neck support" (collare) può non essere utilizzato il back protector (para schiena).

E' consentito l'uso delle videocamere (e simili) sul casco. I corridori stessi sono responsabili di garantire il buon fissaggio delle camere sul casco al fine di evitare ogni situazione di pericolo durante gli allenamenti. Gli attacchi fissi in metallo per ancorare la telecamera al casco sono vietati, mentre sono autorizzati in materiale adesivo o velcro.

## **12. Marshals - segnalatori**

I marshals - segnalatori dovranno posizionarsi in maniera da avere la visione diretta dei loro colleghi più vicini. Essi signaleranno con un colpo di fischietto breve e stridente l'arrivo dei corridori..

I marshals - segnalatori saranno dotati di bandiere in maniera tale da assicurare un sistema di sicurezza, organizzato nel modo di seguito indicato.

Sia durante le prove di allenamento che in gara tutti i marshals saranno dotati di una bandiera gialla che agiteranno in caso di cadute, per prevenire altri incidenti ai corridori che stanno sopraggiungendo, i quali dovranno rallentare la velocità.

Alcuni segnalatori, appositamente designati dagli organizzatori, avranno in dotazione una bandiera rossa e una radio regolata sulla stessa frequenza del Direttore di gara.

Essi si posizioneranno in posti strategici del percorso e in maniera tale da avere una visione diretta dei due colleghi più prossimi (a monte e a valle).

Le bandiere rosse verranno utilizzate nel corso degli allenamenti ufficiali e durante la gara. I possessori di bandiere rosse che saranno testimoni di un incidente grave, dovranno segnalarlo immediatamente per radio al Coordinatore dei segnalatori e al Direttore di Gara.

I segnalatori in possesso della bandiera rossa dovranno valutare immediatamente lo stato dell'incidentato rimanendo in contatto radio con il coordinatore dei segnalatori.

I possessori delle bandiere rosse che non sono direttamente interessati all'incidente, seguiranno attentamente le notizie radio che vi si riferiscono. Se si accorgono che un loro collega, situato a valle, agita la bandiera rossa, essi dovranno fare altrettanto.

I concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la prova, dovranno arrestarsi immediatamente. Il corridore che sarà stato fermato dovrà proseguire il suo tragitto con calma, cercando di raggiungere, nel minor tempo possibile, il traguardo per chiedere l'autorizzazione ad una nuova partenza al Commissario d'Arrivo ed aspettando istruzioni.

### **13. Pronto soccorso**

Il servizio di pronto soccorso sanitario sarà organizzato con le seguenti modalità: ambulanza posizionata in prossimità dell'arrivo con numero di persone abilitate a prestare i primi soccorsi non inferiore a tre.

### **14. Prove ed allenamenti**

Le prove di allenamento saranno organizzate come segue:

- la ricognizione a piedi del percorso sarà possibile fino a prima dell'inizio delle prove ufficiali
- le prove ufficiali avranno inizio dalle ore 20,00 e comunque non prima del completamento delle operazioni di allestimento del percorso, che fino a quel momento sarà chiuso al transito delle bici, e si concluderanno alle 20,50

Nessun allenamento è permesso se c'è una gara in corso.

Ogni concorrente dovrà effettuare obbligatoriamente almeno un allenamento sul percorso, pena la non ammissione alla partenza e/o la squalifica. Il Giudice di partenza sorveglierà sull'applicazione di questa regola applicando una contromarca sulla bici o sulla tabella porta numero che confermerà il numero delle discese obbligatorie.

I concorrenti dovranno iniziare il percorso di allenamento dalla porta di partenza. Tutti coloro che iniziano l'allenamento al di sotto della linea di partenza, saranno squalificati per il resto della competizione.

I corridori dovranno avere la tabella porta numero sulla bicicletta, durante gli allenamenti.

### **15. Area paddock ed assistenza**

La zona assistenza e l'area paddock sono previste nella zona dell'arrivo. I Concorrenti possono allestire una postazione nella zona Paddock nella piazza di arrivo a partire dalle ore 14,00 ed entro e non oltre le ore 19,30, previa autorizzazione da richiedere via mail all'Organizzatore.